


Vypracoval: ING.MILENA NAVRÁTILOVÁ	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP:	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	
Obec: LOKET		Kraj: KARLOVARSKÝ		
Investor: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE				
Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE				Č. zakázky: 2015-46
Zakázka: REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č.209-010a PŘES OHŘI V LOKTI SO 02-SANACE NOSNÉ KONSTRUKCE				Datum: 1/2016
				Formát:
				Měřítko:
				Stupeň PD: aktualizace DSP
Název přílohy: ZOV				Číslo přílohy: E1 Souprava:

1. Identifikační údaje stavby

Stavba	:	Rekonstrukce mostu ev.č. 209-010a přes Ohři v Lokti
Objekt	:	SO 02- Sanace nosné konstrukce
Katastrální území, obec	:	k.ú.Loket, Loket
Okres	:	Sokolov
Kraj	:	Karlovarský
Objednatel- investor	:	Město Loket 357 33 Loket, T.G. Masaryka 1
Správce mostu	:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
Projektant	:	PONTIKA s.r.o. Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary IČO: 26342669 kancelář: Sportovní 4, 360 09 K.Vary tel.: 353 228 240, 353 229 499
Pozemní komunikace	:	silnice II/209
Přemostovaná překážka	:	řeka Ohře, cesta pro pěší
Úhel křížení	:	cca 90°

2. Základní údaje o stavbě

Základní údaje (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika mostu	:	Třípolový silniční most přes vodní tok- řeku Ohři. Nosnou konstrukci tvoří tři železobetonové oblouky- krajní kruhové, hlavní vnitřní eliptický, které nesou trémovou železobetonovou mostovku.
Délka přemostění	:	104.0 m
Délka mostu	:	139.95 m
Délka nosné konstrukce	:	116.90 m
Světlost klenby	:	14.00+60.00+14.00 m
Šikmost mostu	:	90°
Šířka mostu	:	10.20 m
Volná šířka mostu	:	9.90 m
Šířka mezi zvýšenými obrubami	:	6.20 m
Volná výška na mostě	:	neomezená
Výška mostu nad terénem	:	21.60 m
Stavební výška	:	1.095 m

3. Postup výstavby

- převzetí staveniště
- lešení mezi pilíři pro vstup na nosnou konstrukci
- vyklizení vrstvy stavebního odpadu, odpadků a holubího trusu na obloucích mostu (odpad bude pytlován)
- lešení na obloucích mostu
- úprava a utěsnění spáry podél vnějšího schodiště v horní části
- sanace podhledu, stěn a sloupů
- odstranění lešení
- sanace oblouků a schodišť nahoře
- síť proti ptákům

Schodiště (práce na něm mohou být zahájeny ihned po úpravě a utěsnění spáry podél schodiště)

- vybourání plechů dilatace
- očištění a sanace odvodňovačů
- doplnění profilu zábradlí
- sanace stupňů s osazením nové dilatace

Předpokládaná délka rekonstrukce 5 měsíců

4. Staveniště, přístup na staveniště

Staveniště je vymezeno konstrukcí mostu.

Na most je přístup z komunikace II/209.

Pod most je na pravém břehu přístup z účelové komunikaci v amfiteátru. Na levém břehu je nebezpečná cesta, na kterou je přístup z Nádražní ulice přes železniční nechráněný přejezd u tunelu nebo ze Zahradní ulice. Na obě komunikace je možný přístup jen lehkými a úzkými vozidly (multikára apod.). Na levém břehu je přístupová cesta úzká (zejména od Nádražní ulice).

Most má dva vstupy v pravém chodníku. Pro vstup pracovníků a dodávku materiálu bude zřízeno lešení mezi pilíři.

5. Dopravní opatření

Při sanaci nosné konstrukce není nutné žádné dopravní opatření.

6. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů, zejména prašností a zvýšenou hladinou hluku.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění vodoteče. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zpracován havarijní plán.

Při vyklizení holubího trusu je třeba pracovat tak, aby nedošlo k jeho roznesení mimo most. Proto je třeba provádět veškeré asanační práce s největší opatrností, je nutné snížit prašnost na

minimum - vlhčením dezinfekčními a dezinsekčními roztoky. Tento odpad bude transportován v dobře zavázaných silných plastových vácích

Při stavbě nedojde ke kácení náletové zeleně, nezabírá se lesní ani zemědělská půda.

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.351/2008 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 381/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 9.11.2001 ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 01 01	beton	vybouraný beton	0
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	betonová suť zbytky vybourané izolace vybouraný AB kryt	N
17 09 03*	jiné staveništní a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	holubí trus	N
17 09 04	směsný stavební odpad	stavební suť	0
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N

1) odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001Sb, Katalog odpadů)

2) odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo budou přednostně využity a to předáním oprávněné osobě (např. recyklační dvůr odpadů). Na řízenou skládku odpadů budou ukládány pouze nevyužitelné odpady.

S nevyužitelnými odpady bude naloženo takto:

Odpady kategorie O budou odvezeny na běžnou skládku

Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

7. Inženýrské sítě

Při stavbě budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Stavbou nebude žádná síť dotčena - do konstrukce chodníku nebude zasahováno, kolem mostu nebudou prováděny žádné výkopové práce.

8. Nároky na přípojky

elektrická energie - elektrocentrála zhotovitele nebo odběr dle dohody s ČEZ z vedení NN

9. Bezpečnost práce

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni.

Otevřený vlez bude vždy zabezpečen proti pádu chodců.

Karlovy Vary, leden 2016

Vypracovala: Ing. Milena Navrátilová